

PROJECT

Kan de brug deel worden van de stad?

Stedenbouwkundig onderzoek Hamerkwartier Amsterdam Noord

Zoeken ...

NEDERLANDS / ENGLISH

CONTACT

HOME

ACTUEEL

BUREAU

FILOSOFIE

PROJECTEN

BEWEEGVRIENDELIJKE STAD
 BINNENSTADSVISIE
 CONCEPTONTWIKKELING
 GEBIEDSVISIE / BUURTVISIE
 KLIMAAT / DUURZAAMHEID
 ONDERZOEK
 ONTWIKSELSTRATEGIE
 PARTICIPATIE / COCREATIE
 STAD EN REGIO
 STEDELIJKE VERNIEUWING
 STEDENBOUWKUNDIG PLAN
 TRANSFORMATIE WERKGEBIEDEN



De ontwikkeling van het Storkterrein op Noord maakt deel uit van het Hamerkwartier. Eigen Haard en de gemeente Amsterdam werken hier gelijk op aan de gebiedsontwikkeling. De ontwikkeling is complex vanwege een aantal elementen dat samenkomt op de locatie: de monumentale hallen, waaronder de Kromhouthal, het oeverpark langs het IJ en de brug over het IJ, waarvan de positie nog niet zeker is.

De ambitie is hoogstedelijk en met ruimte voor bijzondere programma's die het Hamerkwartier en de omliggende buurten niet van elkaar vervreemden. De programmering van de Kromhouthal is daarbij essentieel (zie conceptontwikkeling Kromhouthal, Urhahn 2017), maar ook de komst van een middelbare school en de wens om zittende huurders in het gebied een definitieve plek te geven.

De openbare ruimte speelt een belangrijke rol in de verbinding van het Hamerkwartier met de Vogelbuurt en IJplein. Een brug over het Motorkanaal, goede kades langs het Motorkanaal en fietsroutes zijn daarin van belang, maar ook simpele dingen als een plekje om te vissen aan het IJ. Bij de inpassing van de brug, mocht die op het kavel van Eigen Haard landen, is het inpassen van de aanlanding van de brug en het overwinnen van de hoogteverschillen een ingewikkelde maar ook spannende opgave. Onderzocht wordt of de brug zo veel mogelijk deel kan worden van de stad, waarbij de hellingbaan een schuine straat wordt.