



Gemeente
Amsterdam

Hamerkwartier

Aanpak rotonde Johan van
Hasseltweg/ Meeuwenlaan

4-6-2019





Schouw rotonde Johan van Hasseltweg/ Meeuwenlaan

- 16.00 Opening
- 16.05 Introductie bereikbaarheid Hamerkwartier en omgeving
- 16.20 In gesprek
- 17.10 Plenaire terugkoppeling per tafel
- 17.30 Afronden



Projectbesluit Hamerkwartier

- Projectnota Hamerkwartier vastgesteld (oktober 2018)
- Hamerkwartier autoluwe wijk
- Werken aan Mobiliteitsplan met aanpak om Hamerkwartier (en omliggende buurten) bereikbaar te houden (onderdeel Investeringsbesluit eind 2020)
- Aanpak rotonde voorwaardelijk voor start gebiedsontwikkeling
- Gemeenteraad: voorbereiden herinrichting Johan van Hasseltweg/ Meeuwenlaan



Hamerkwartier autoluw

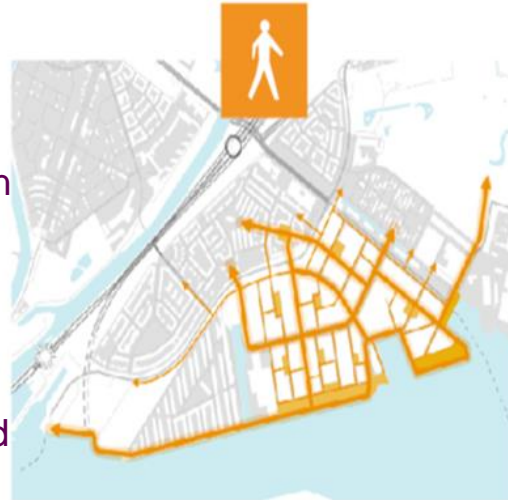
- Door grootstedelijkheid straks ander mobiliteitsprofiel
- Meer inzetten op andere modaliteiten dan auto
- Maar auto blijft rol houden, in het bijzonder voor bedrijvigheid
- Gebruikers op zoek naar slimme oplossingen (bv. afgestemde logistiek)





Mobiliteitsstrategie

Stap 1: Voetganger voorop,
fijnmazig verblijfsgebied, verbonden
met omliggend gebieden



**Stap 2: Doorlopende top-
fietsroutes** met de rest van de stad



**Stap 3: Verbinding met de rest van
de stad door hoogwaardig
openbaar vervoer**



**Stap 4: Autoverkeer opvangen aan
de randen van de wijk**





Herinrichting kruising Johan van Hasseltweg/ Meeuwenlaan

- Nu werken aan Nota van Uitgangspunten (NvU)
- Gesprek 4 juni ophalen ideeën, wensen, kansen, bedreigingen etc.
- Rondje langs overige belanghebbenden (CVC, WVA VRA)
- Delen van NvU met deelnemers
- Op basis van NvU opstellen Voorlopig Ontwerp
- Vaststelling Voorlopig Ontwerp door College van B&W
- Formele inspraak (evt. aanpassen)
- Uitwerken DO en vaststellen door College van B&W



Planning (indicatief)

- Participatie en input leidt tot Concept NvU in juli 2019
- Definitief NvU en concept VO Q4 2019
- Bestuurlijke besluitvorming over vrijgave voor inspraak Q4 2019
- Inspraakprocedure 6 weken (Q4 2019/ Q1 2020)
- Bestuurlijke vaststelling VO Q1/ Q2 februari 2020
- Voortgang aanpak kruising afhankelijk van voortgang Investeringsbesluit Hamerkwartier (IB)
- Start DO als IB voldoende voortgang
- Aanbesteding 2021 ?!
- Start uitvoering 2021 ?!
- Uitvoering klaar 2022 ?!



Met elkaar in gesprek

1. Huidige situatie: wat zijn de ervaringen t.a.v. doorstroming en veiligheid? Wat gaat goed, wat niet en wanneer en voor welke gebruikers?
2. Waar moet de oplossing aan voldoen en wat draagt bij in het verkrijgen van een goede doorstroming in de definitieve situatie?
3. Wat zijn de aandachtspunten voor de verbouwing?