



## **Schouw aanpak rotonde Johan van Hasseltweg/Meeuwenlaan**

**Door:** Marthe Singelenberg, Sander Visser & Martijn Overmulder

**Aan:** Aanwezigen schouw 4 juni 2019

**Datum:** 5 juni 2019

### **1. Knelpunten in de huidige situatie**

- De rotonde werkt niet en is onveilig
- Autodoorstroom wordt gehinderd doordat fietsers en voetgangers op de gehele rotonde voorrang hebben. Daardoor ontstaan lange rijen aan alle kanten, met name op de zuidzijde Meeuwenlaan en oostzijde JvHasseltweg.
- Tijdens de spitsuren topdrukte: auto's, (bak)fietsen, stromen voetgangers die van metrohalte Noorderpark komen. Hierdoor ontstaat sluipverkeer op de ventweg en in de Vogelbuurt.
- Toch lijken de pieken onvoorspelbaar: ook afhankelijk van evenementen bij Kromhouthal/Stork/Stichting Quba/Foodmarkt .
- Fietsers fietsen beide richtingen op zonder richting aan te geven, creëert chaos en onveilige situaties.
- Vier bushaltes dicht op de rotonde is gevaarlijk en onhandig: bussen blokkeren vaak een deel van het fietspad en/of de rijweg.
- De zorgvoorzieningen aan het Albatrospad zijn op dit moment niet veilig te bereiken: parkeren op de stoep creëert onveilige situaties.
- Hoge struiken in het midden van de rotonde belemmeren het zicht.
- De breedte van de Meeuwenlaan neigt tot hard rijden en inhalen.

### **2. Aanbevelingen voor het nieuwe ontwerp**

- Zorg dat er meer tellingen worden gedaan voor het nieuwe ontwerp wordt gemaakt. Laatste tellingen zijn uit 2017 – veel veranderd sindsdien. Meet vooral tijdens spitsuren, piekmomenten door evenementen en vergeet niet ook op de sluiproutes te meten.
- Scheid de verkeersstromen zoveel mogelijk: vrij rechtsaf slaan voor auto's, aparte stromen voor fietsers en voetgangers liefst ondergronds oplossen.
- Versmal de autoweg van de Meeuwenlaan en creëer twee richtingen voor fietsers aan de oostzijde van de Meeuwenlaan.
- Verminder het aantal bushaltes naar twee.
- Zorg dat bus 34 haar keerlus niet langer op de rotonde heeft.
- Zorg dat de fietsers richting moeten aangeven en niet meer tegen het verkeer in kunnen rijden.
- Voorgestelde oplossing door tafel 1: zorg dat fietsers niet meer naar de zuidzijde van de JvHasseltweg hoeven over te steken om naar metrohalte Noorderpark te gaan. Creëer een fietsroute aan de noordzijde van de weg zodat het kruispunt minder belast wordt door fietsers die moeten oversteken. Gebruik bijvoorbeeld het Meeuwenplein hiervoor.



## Gemeente Amsterdam

- Zorg voor dynamische stoplichten en stel deze af i.c.m. stoplichten van kruispunten in de Omgeving: afslag Noorderpark
- Begrijpelijk dat de wijk autoluw wordt, maar houdt het bereikbaar voor bedrijven. En zorg dat het gebied voor OV veel beter ontsloten is, nu is het nauwelijks bereikbaar.
- Zorg dat de Dirk van den Broek en de Jumbo ook via andere wegen bereikt kunnen worden, zodat niet alle druk op het kruispunt JvHweg/Meeuwenlaan ligt.
- Let op de groenverbindingen vanuit het Vliegenbos en houd rekening met de kwetsbare ecologie van het gebied

### 3. Aandachtspunten voor de verbouwing

- Kies voor óf quick and dirty (korte verbouwing maar grote impact (rotonde helemaal afgesloten) óf een langduriger gefaseerd proces waarbij alle bedrijven bereikbaar blijven.
- Communicatie is key. Zorg dat de uitvoerder ten alle tijden bereikbaar is en blijf communiceren.
- Tafel 1: gooi de rotonde niet volledig dicht, dat kan het gebied niet aan.
- Zorg voor veilige omleidingen die fietsers ook echt gaan nemen, want als er een opening is gaan ze daar toch doorheen. Goed handhaven met verkeersregelaars.

### 4. Vervolg en planning

Mist u in dit verslag uw zienswijze of heeft u nog aanvullingen? **U kunt t/m 19 juni uw aanvullingen per mail opsturen naar [ontwikkeling.hamerkwartier@amsterdam.nl](mailto:ontwikkeling.hamerkwartier@amsterdam.nl)** De opmerkingen en aanbevelingen die bij de schouw zijn gemaakt/gedaan worden gebruikt als input voor de Nota van Uitgangspunten (NvU). Deze NvU proberen we eind juni in procedure te brengen bij de interne Amsterdamse werkgroepen voor advisering. Zodra de opmerkingen en adviezen van deze werkgroepen zijn ontvangen en verwerkt in de NvU stuurt de gemeente de NvU naar de deelnemers van de schouw inclusief een overzicht van welke aspecten van de bovenstaande aanbevelingen zijn meegenomen in de NvU en welke niet. Daarbij wordt ook aangegeven voor de punten die niet meegenomen kunnen worden in de NvU waarom dat niet is gebeurd.

Op basis van de NvU wordt een Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld. De doelstelling is dat in het vierde kwartaal van 2019 het College van B&W de NvU en het VO vrijgeeft voor de formele inspraak. De inspraakperiode waarin een ieder kan reageren is zes weken. Na de inspraakprocedure wordt een Nota van Beantwoording op de reacties opgesteld, wordt daar waar nodig de NvU en het VO aangepast en worden, naar verwachting in februari 2020, de nota van beantwoording, de NvU en het VO bestuurlijk vastgesteld door B&W.