



Retouradres: Postbus 1840, 1000 BV Amsterdam

Aan: Gemeenteraad Amsterdam

Datum 15 december 2020  
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Nota van Uitgangspunten kruising Meeuwenlaan / Johan van Hasseltweg

Geachte leden van de raad,

In de raadsvergadering van 16 december staat onder punt 55 de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten en de Nota van Beantwoording kruispunt Meeuwenlaan en Johan van Hasseltweg (Hamerkwartier) geagendeerd. Naar aanleiding van de bespreking in de raadscommissie van 9 december jongsleden is door het Bewonersplatform Vogelbuurt en IJpleinbuurt contact gelegd met de raad. In reactie hierop wil ik u via deze brief een nadere toelichting geven.

Door mij is tijdens de bespreking in de raadscommissie abusievelijk aangegeven dat de inrichting van het kruispunt wordt bepaald door de Verkeerswet (Wegenverkeerswet). Deze verwijzing is niet correct en had moeten zijn 'de Amsterdamse beleidsregels en het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer', zoals dit ook in de Nota van Beantwoording benoemd. Deze beleidsregels zijn er om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Deze beleidsregels zijn niet slechts richtlijnen waarop afwijking zonder meer mogelijk is. De gemeente heeft dan ook geen 'vrije keuze' ten aanzien van de inrichting van het kruispunt. Door op basis van de afweging van de alternatieven voor de aanpassing van het kruispunt te kiezen voor een verkeerslicht gestuurd kruispunt (de enige oplossing die binnen de bestaande fysieke ruimte past én het verwachte verkeersaanbod van nu én de toekomst goed en veilig kan afhandelen) moet de gemeente zich ook houden aan de regels die bij die inrichting horen. Eén van de belangrijkste regels hierbij is dat om de verkeersveiligheid te kunnen waarborgen, deelconflicten in het verkeer moeten worden voorkomen. Verkeersstromen en rijrichtingen moeten dus van elkaar worden gescheiden. En dat leidt helaas tot veel opstelstroken.

Met het Bewonersplatform worden momenteel gesprekken gevoerd over de samenwerking en over de verschillende ontwikkelingen die in en rondom hun buurt spelen. Zo is de principenota IJplein-Vogelbuurt met het Bewonersplatform besproken en daarop hebben zij ook geadviseerd. Tevens heeft voor de zomervakantie een uitgebreide participatie plaatsgevonden ten behoeve van het Investeringsbesluit Hamerkwartier. In januari is er overleg met het Bewonersplatform gepland en zal verder worden gesproken over, onder meer, de inhoud van het concept-Investeringsbesluit Hamerkwartier, dat in de tweede helft van 2021 aan u ter vaststelling zal worden aangeboden. Overigens is aanpak van de kruising noodzakelijk ook zonder de voorgenomen transformatie van het Hamerkwartier. Mede daarom heeft u in november 2018 een voorbereidingskrediet voor de aanpak beschikbaar gesteld.

Zoals in de Nota van Beantwoording is opgenomen zal bij het opstellen van het ontwerp van de kruising nog meer aandacht worden geschonken aan de oversteekbaarheid en vergroening van de herinrichting van de kruising en zal onder meer hierover nader overleg worden vormgegeven met het bewonersplatform en andere betrokkenen zoals met name de ondernemers uit de omgeving van de kruising.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Marieke van Doorninck  
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling en Duurzaamheid